



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL SAE 15W-40 CI-4

- Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel).
- Konzipiertes Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CI-4.
- gute Schmierleistungen auch bei sehr hohen Temperaturen.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • Nutzfahrzeuge Motoren • Diesel • Ersatz für CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4 	<ul style="list-style-type: none"> • leistungsstark • Alterungsbeständigkeit • Motorlanglebigkeit • Kraftstoffersparnis • ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten • Motorensauberkeit • Schmierleistung bei sehr hohen Temperaturen • Viskositätsstabilität • hoher Viskositätsindex ($V_{100} > 14,5 \text{ mm}^2/\text{s}$) • geringe Abgasemissionen.

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
		API CI-4

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		15W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	14,3 – 15,7
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 149
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -20°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 36

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.